

**MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
SEKCIA ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY A DRÁH**

Číslo: 10667//2021/SŽDD/130526

Výtl. č.

Schvaľovacie rozhodnutie

Dokumentácie pre stavebné povolenie stavby

**k projektovej dokumentácie (PD) stupňa (DSP)
„Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad
Tatry(mimo) - Krompachy“ - etapa č.5, UČS 10,11,12**

1. Základné identifikačné údaje

Predkladateľ: ŽSR, GR, Odbor investorský, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Druh dokumentácie: dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP)

Názov stavby: „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad
Tatry(mimo) - Krompachy“ - etapa č.5, UČS 10,11,12

Charakter stavby: líniová stavba dopravnej infraštruktúry vo verejnom záujme

Investor/Stavebník: Železnice Slovenskej republiky, Klemensova č. 8, 813 61 Bratislava

Ústredný orgán investora: Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie
slobody č. 6, 810 05 Bratislava 15

Generálny projektant: VALBEK&PRODEX spol. s r. o., Rusovská cesta č. 16, 851 01
Bratislava

Základné údaje o stavbe

Modernizácia železničnej infraštruktúry (vybraných tratí ŽSR) rieši prestavbu existujúcej železničnej dopravnej cesty, za účelom zlepšenia jej technickej vybavenosti a použiteľnosti, zabudovaním moderných a progresívnych prvkov a tým zlepšenia jej parametrov. Modernizácia sa pripravuje pre zmiešanú dopravu, to znamená pre železničnú osobnú aj nákladnú dopravu.

Vybudovaním modernej železničnej trate sa zvýši komfort a plynulosť jazdy, a tým sa v konečnom dôsledku znížia negatívne účinky dopravy na okolité prostredie, ktoré budú eliminované aj ďalšími technickými opatreniami.

Zmeny v rozsahu projektovej prípravy DSP zásadným spôsobom ovplyvnila požiadavka EÚ o novej štúdiu realizovateľnosti s názvom „Štúdia realizovateľnosti – aktualizácia, úsek Žilina – Košice – Čierna nad Tisou št. hr.“. Na základe výsledkov tejto štúdie schválenej MDVRR SR v roku 2016 bol pôvodný rozsah stavby objednávatelom rozdelený na dve samostatné stavby. Aktuálne pripravovaná DSP rieši 1. stavbu v rozsahu Poprad-Tatry – Spišská Nová Ves - Markušovce (mimo), t. j. etapy 3, 4, 5, 6. Každá etapa je spracovaná samostatne, 2. stavba v rozsahu etáp 1, 2 a 7 bude riešená samostatne a zatiaľ nie je určený časový rámec.

Členenie ucelených častí stavby na prevádzkové súbory a stavebné objekty:

UČS sa skladajú z prevádzkových súborov (PS) a stavebných objektov (SO), ktoré sú členené na profesijné odbory:

UČS 10 traťový úsek Hôrka – VÝH HOZELEC

Odbor 21 - Železničné zabezpečovacie zariadenie	
PS 10-21-01 VÝH HOZELEC, elektronické stavadlo	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 10-21-02 VÝH HOZELEC, provizórne zabezpečovacie zariadenie	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 10-21-03 VÝH GÁNOVCE (dočasná), SZZ	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 10-21-04 VÝH GÁNOVCE (dočasná), Provizórne zabezpečovacie zariadenie	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 10-21-05 VÝH GÁNOVCE (dočasná), demontáž SZZ	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 10-21-06 Demontáž TZZ	ŽSR, OR KE, SOZT
Odbor 22 - Železničné oznamovacie zariadenie	
PS 10-22-01 DOK a TK Hôrka – VÝH HOZELEC	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 10-22-03 VÝH HOZELEC, miestna kábelizácia	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 10-22-04 VÝH HOZELEC, oznamovacie zariadenie	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 10-22-05 VÝH HOZELEC, dispozičný zapojovač	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 10-22-06 Provizórna úprava železničných káblov Hôrka- VYH HOZELEC	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 10-22-07 Napojenie dočasnej výhybne Gánovce na DK	ŽSR, OR KE, SOZT

PS 10-22-08 VÝH GÁNOVCE (dočasná), miestna kábelizácia	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 10-22-09 VÝH GÁNOVCE (dočasná), oznamovacie zariadenie	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 10-22-10 VÝH GÁNOVCE (dočasná), dispozičný zapojovač	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 10-22-11 VÝH GÁNOVCE (dočasná), demontáž oznamovacieho zariadenia	ŽSR, OR KE, SOZT
Odbor 24 - Silnoprávová technológia	
PS 10-24-01 VÝH HOZELEC, transformovňa ŽSR 22/0,4kV	ŽSR, OR KE, SEE
Odbor 27 - Elektrická zabezpečovacia signalizácia (EZS)	
PS 10-27-01 VÝH HOZELEC, PSN	ŽSR, OR KE, SOZT
Odbor 29 - Kontrola a riadenie TP NET – technologický proces napájania elektrifikovaných tratí	
PS 10-29-01 VÝH HOZELEC, DLR-3kV	ŽSR, OR KE, SEE
Odbor 31 - Príprava územia	
SO 10-31-01 Búracie práce- objekty ŽSR	ŽSR, OSM KE
SO 10-31-02 Výrub stromov	ŽSR, OR KE
Odbor 32 - Železničný spodok, železničný zvršok, železničné nástupištia, kábelová chráničková trasa a priepusty	
SO 10-32-01 Traťový úsek Hôrka- VÝH HOZELEC, žkm 188,400-191,900- železničný spodok	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 10-32-01.1 Prestavba železničného priepustu v žkm 188,770 (km 190,098)	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 10-32-01.2 Železničný priepust v žkm 189,011	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 10-32-01.3 Prestavba železničného priepustu v žkm 189,224 (km 190,555)	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 10-32-01.4 Rekonštrukcia železničného priepustu v žkm 190,085 (km 191,416)	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 10-32-01.5 Rekonštrukcia železničného priepustu v žkm 190,323 (km 191,653)	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 10-32-01.6 Železničný priepust v žkm 191,000	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 10-32-01.7 Rekonštrukcia železničného priepustu v žkm 191,297 (km 192,631)	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 10-32-01.8 Rekonštrukcia železničného priepustu v žkm 191,856 (km 193,189)	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 10-32-01.9 Zbúranie železničného priepustu v km 189,882	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 10-32-01.10 Zbúranie železničného priepustu v km 190,341	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 10-32-01.11 Zbúranie železničného priepustu v km 190,854	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 10-32-01.12 Zbúranie železničného priepustu v km 192,450	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 10-32-02 Traťový úsek Hôrka- VÝH HOZELEC, žkm 188,400-191,900- železničný zvršok- koľaje	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 10-32-03 VÝH HOZELEC- železničný zvršok- výhybky	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 10-32-04 Traťový úsek Hôrka- VÝH HOZELEC, žkm 188,400-191,900- kábelová chráničková trasa	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 10-32-05 VÝH GÁNOVCE (dočasná)- železničný zvršok, výhybky	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 10-32-06 Traťový úsek Hôrka- VÝH HOZELEC, demontáže železničného zvršku	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 10-32-07 Traťový úsek Hôrka- VÝH HOZELEC, demontáže železničného spodku	ŽSR, OR KE, SŽTS
Odbor 33 - Mosty a umelé stavby	
SO 10-33-01 Železničný most v žkm 189,941 nad lesnou cestou	ŽSR, OR KE, SŽTS, MO
SO 10-33-02 Železničný most v žkm 191,115 nad lesnou cestou	ŽSR, OR KE, SŽTS, MO
SO 10-33-03 Mostné provizória pre výstavbu železničného mosta v žkm 189,941 (km 191,271)	ŽSR, OR KE, SŽTS, MO
SO 10-33-04 Zárubný múr v žkm 189,870-190,000	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 10-33-05 Oporný múr v žkm 189,885-189,930	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 10-33-06 Oporný múr v žkm 189,940-189,990	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 10-33-07 Zbúranie železničného mosta v km 192,332	ŽSR, OR KE, SŽTS, MO
Odbor 34 - Pozemné stavby	
SO 10-34-01 VÝH HOZELEC- stavebná časť	ŽSR, OSM KE
01 Stavebná časť	ŽSR, OSM KE
02 Elektroinštalácia a bleskozvod	ŽSR, OR KE, SEE
03. Vykurovanie, klimatizácia	ŽSR, OSM KE
SO 10-34-02 VÝH HOZELEC- spevnená plocha	ŽSR, OSM KE
SO 10-34-05 Protihlukové steny	ŽSR, OR KE
SO 10-34-06 Protihlukové opatrenia na obytných budovách	Vlastníci resp. správca bytových budov

SO 10-34-07 VÝH GÁNOVCE (dočasná)- stavebná časť	ŽSR, OSM KE
01 Stavebná časť	ŽSR, OSM KE
02 Elektroinštalácia a bleskozvod	ŽSR, OR KE, SEE
03. Vykurovanie, klimatizácia	ŽSR, OSM KE
SO 10-34-08 VÝH GÁNOVCE (dočasná)- spevnená plocha	ŽSR, OSM KE
SO 10-34-09 VÝH GÁNOVCE (dočasná)- demontáž	ŽSR, OSM KE
Odbor 35 - Trakčné vedenie a energetika	
SO 10-35-01 Traťový úsek Hôrka – VÝH HOZELEC, trakčné vedenie	ŽSR, OR KE, SEE
SO 10-35-02 Traťový úsek Hôrka – VÝH HOZELEC, ukoľajnenie a spätná vodivá cesta	ŽSR, OR KE, SEE
SO 10-35-03 Úprava trakčného vedenia v žkm 189,941	ŽSR, OR KE, SEE
SO 10-35-04 VÝH GÁNOVCE (dočasná), trakčné vedenie	ŽSR, OR KE, SEE
SO 10-35-05 VÝH HOZELEC, prípojka vn pre TR-ŽSR	ŽSR, OR KE, SEE
SO 10-35-06 Demontáž napájania 6kV	ŽSR, OR KE, SEE
SO 10-35-07 VÝH HOZELEC, rozvody nn a vonkajšie osvetlenie	ŽSR, OR KE, SEE
SO 10-35-08 VÝH HOZELEC, EOV	ŽSR, OR KE, SEE
SO 10-35-09 VÝH HOZELEC, rozvody DOO	ŽSR, OR KE, SEE
SO 10-35-10 VÝH GÁNOVCE (dočasná), prípojka nn	ŽSR, OR KE, SEE
SO 10-35-11 VÝH GÁNOVCE (dočasná), rozvody nn a vonkajšie osvetlenie	ŽSR, OR KE, SEE
SO 10-35-12 VÝH GÁNOVCE (dočasná), demontáž vonkajšieho osvetlenia	ŽSR, OR KE, SEE
Odbor 38 - Cesty a prístupové komunikácie	
SO 10-38-01 Poľná cesta v žkm 189,940	ŽSR, OR KE
SO 10-38-02 Preložka lesnej cesty v žkm 191,159, k.ú. Hozelec	ŽSR, OR KE
SO 10-38-03 Zárubný múr na preložke lesnej cesty v km 0,075-0,280 vľavo	ŽSR, OR KE
SO 10-38-04 Zárubný múr na preložke lesnej cesty v km 0,325-0,435 vľavo	ŽSR, OR KE
SO 10-38-05 Spevnenie krytu vozovky súběžnej lesnej cesty, žkm 187,790-191,900	Správca lesných pozemkov
Odbor 39 - Ostatné	
SO 10-39-01 Vegetačné úpravy	ŽSR, OR KE
SO 10-39-02 Rekultivácia dočasných záberov	ŽSR, OR KE
SO 10-39-03 Revitalizačné opatrenia ochrany prírody a krajiny	ŽSR, OR KE

UČS 11 traťový úsek Hozelec – Poprad

Odbor 21 - Železničné zabezpečovacie zariadenie	
PS 11-21-01 AH FILICE - zabezpečovacie zariadenie	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 11-21-02 Úprava TZZ Výhybňa Hozelec - Poprad	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 11-21-03 Úprava PZS 2Z v km 195,489	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 11-21-04 Demontáž TZZ	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 11-21-05 Demontáž PZS 2Z v km 195,489	ŽSR, OR KE, SOZT
Odbor 22 - Železničné oznamovacie zariadenie	
PS 11-22-01 DOK a TK Hozelec - Poprad	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 11-22-02 ZAST GÁNOVCE, rozhlas pre informovanie cestujúcich	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 11-22-03 ZAST GÁNOVCE, informačné zariadenie	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 11-22-04 ZAST GÁNOVCE, prenosový systém	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 11-22-05 Provizórna úprava železničných káblov Hozelec - Poprad	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 11-22-06 ZAST GÁNOVCE, kamerový systém	ŽSR, OR KE, SOZT
Odbor 27 - Elektrická zabezpečovacia signalizácia (EZS)	
PS 11-27-01 ZAST GÁNOVCE, PSN	ŽSR, OR KE, SOZT

Odbor 31 - Príprava územia	
SO 11-31-01 Búracie práce - objekty ŽSR	ŽSR, OSM KE
SO 11-31-02 Výrub stromov	ŽSR, OR KE
Odbor 32 - Železničný spodok, železničný zvršok, železničné nástupištia, káblová chráničková trasa a priepusty	
SO 11-32-01 Traťový úsek Hozelec - Poprad, žkm 191,900-195,800 - železničný spodok	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 11-32-01.1 Prestavba železničného priepustu v žkm 192,177 (km 193,510)	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 11-32-01.2 Rekonštrukcia železničného priepustu v žkm 194,665 (km 196,341)	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 11-32-01.3 Prestavba železničného priepustu v žkm 195,343 (km 197,018)	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 11-32-01.4 Zbúranie železničného priepustu v km 194,260	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 11-32-01.5 Zbúranie železničného priepustu v km 194,487	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 11-32-02 Traťový úsek Hozelec - Poprad, žkm 191,900-195,800 - železničný zvršok	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 11-32-03 ZAST GÁNOVCE - nástupištia	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 11-32-04 Traťový úsek Hozelec - Poprad, žkm 191,900-195,800 - káblová chráničková trasa	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 11-32-05 Traťový úsek Hozelec - Poprad, demontáže železničného zvršku	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 11-32-06 Traťový úsek Hozelec - Poprad, demontáže železničného spodku	ŽSR, OR KE, SŽTS
Odbor 33 - Mosty a umelé stavby	
SO 11-33-01 ZAST GÁNOVCE, žel. most v žkm 192,394 nad poľnou cestou s koridorom pre cestujúcich	ŽSR, OR KE, SŽTS, MO
SO 11-33-02 Železničná estakáda v žkm 192,819	ŽSR, OR KE, SŽTS, MO
SO 11-33-03 Železničný most v žkm 195,104 nad výhľadovou MK v Poprade	ŽSR, OR KE, SŽTS, MO
SO 11-33-04 Prestavba železničného mosta v žkm 195,135 (km 196,810)	ŽSR, OR KE, SŽTS, MO
SO 11-33-05 Mostné provizória pre železničný most v žkm 195,104 (km 196,780)	ŽSR, OR KE, SŽTS, MO
SO 11-33-06 Mostné provizória pre prestavbu železničného mosta v žkm 195,135 (km 196,810)	ŽSR, OR KE, SŽTS, MO
SO 11-33-07 Zakladanie násypu v žkm 192,410-192,550	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 11-33-08 Zakladanie násypu v žkm 193,090-193,140	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 11-33-09 Obojstranný zárez v žkm 193,150-193,780	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 11-33-10 Cestný most nad traťou ŽSR v žkm 193,392 na poľnej ceste	Obec Gánovce
SO 11-33-11 Úprava existujúceho cestného mosta v žkm 195,646 (km 197,323)	ŽSR, OR KE, SŽTS, MO
SO 11-33-12 Zbúranie železničného mosta v km 193,713	ŽSR, OR KE, SŽTS, MO
SO 11-33-13 Zbúranie železničného mosta v km 194,781	ŽSR, OR KE, SŽTS, MO
Odbor 34 - Pozemné stavby	
SO 11-34-01 ZAST GÁNOVCE, prístrešky pre cestujúcich ŽSR	ŽSR, OSM KE
01 Stavebná časť	ŽSR, OSM KE
02 Elektroinštalácia a bleskozvod	ŽSR, OR KE, SEE
SO 11-34-02 ZAST GÁNOVCE, technologický domček	ŽSR, OSM KE
01 Stavebná časť	ŽSR, OSM KE
02 Elektroinštalácia a bleskozvod	ŽSR, OR KE, SEE
03. Vykurovanie, klimatizácia	-
SO 11-34-07 Protihlukové steny	ŽSR, OR KE
SO 11-34-08 Protihlukové opatrenia na obytných budovách	Vlastníci resp. správca bytových budov
Odbor 35 - Trakčné vedenie a energetika	
SO 11-35-01 Traťový úsek Hozelec - Poprad, trakčné vedenie (žkm 191,900 - 195,800)	ŽSR, OR KE, SEE
SO 11-35-02 Traťový úsek Hozelec - Poprad, ukolajnenie a spätná vodivá cesta (žkm 191,900 - 195,800)	ŽSR, OR KE, SEE
SO 11-35-03 Úprava trakčného vedenia v žkm 195,114 a žkm 195,134	ŽSR, OR KE, SEE
SO 11-35-04 Preložka 6kV kábľa ŽSR	ŽSR, OR KE, SEE
SO 11-35-05 Demontáž napájania 6kV	ŽSR, OR KE, SEE
SO 11-35-06 ZAST GÁNOVCE, prípojka nn	ŽSR, OR KE, SEE

SO 11-35-07 ZAST GÁNOVCE, rozvody nn a vonkajšie osvetlenie	ŽSR, OR KE, SEE
SO 11-35-08 ZAST GÁNOVCE, úprava prípojky nn ŽSR počas výstavby	ŽSR, OR KE, SEE
SO 11-35-09 ZAST GÁNOVCE, demontáž vonkajšieho osvetlenia	ŽSR, OR KE, SEE
SO 11-35-12 Gánovce, úprava verejného osvetlenia	Obec Gánovce
Odbor 36 - Slaboprúdové rozvody	
SO 11-36-01 Preložka káblov Slovak Telecom v žkm 194,706-195,637	Slovak Telekom a.s.
SO 11-36-02 Preložka kábla Orange v žkm 195,432-195,631	Orange Slovensko a.s.
Odbor 37 - Inžinierske siete	
SO 11-37-01 Preložka vodovodu žkm 194,056	PVPS a.s.
SO 11-37-03 Ochrana VTL plynovodu DN 300 v žkm 194,523	SPP a.s.
SO 11-37-04 Preložka SKAO - EPD kábla v žkm 195,548	SPP a.s.
SO 11-37-05 Ochrana STL plynovodu DN 150 v žkm 195,767	SPP a.s.
Odbor 38 - Cesty a prístupové komunikácie	
SO 11-38-01 Preložka poľnej cesty v žkm 192,396 pri ZAST GÁNOVCE	Obec Gánovce
SO 11-38-02 Preložka poľnej cesty v žkm 193,392	Správca lesných pozemkov
SO 11-38-03 Úprava prístupovej cesty k záhradkárskej osade v žkm 195,134	Správca lesných pozemkov
SO 11-38-04 ZAST GÁNOVCE, šikmé rampy, schodišťa a chodníky	ŽSR, OR KE, SŽTS
Odbor 39 – Ostatné	
SO 11-39-01 Preložka bezmenného potoka v žkm 192,390	SVP š.p.
SO 11-39-03 Vegetačné úpravy	ŽSR, OR KE
SO 11-39-04 Rekultivácia dočasných záberov	ŽSR, OR KE
SO 11-39-05 Revitalizačné opatrenia ochrany prírody a krajiny	ŽSR, OR KE

UČS 12 ŽST POPRAD-TATRY

Odbor 21 - Železničné zabezpečovacie zariadenie	
PS 12-21-01 Elektronické stavadlo - úprava	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 12-21-02 TZZ smer Vydriek	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 12-21-03 Úprava PZS 2Z v km 197,874	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 12-21-04 Prechodné zabezpečovacie zariadenie	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 12-21-05 Prechodné TZZ smer Vydriek	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 12-21-06 Demontáž SZZ	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 12-21-07 Demontáž TZZ	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 12-21-08 Demontáž PZS 2Z v km 197,874	ŽSR, OR KE, SOZT
Odbor 22 - Železničné oznamovacie zariadenie	
PS 12-22-01 ŽST POPRAD-TATRY, prenosový systém	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 12-22-02 ŽST POPRAD-TATRY, miestna kabelizácia	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 12-22-03 Napojenie odbočnej trate Plaveč - Poprad-Tatry - oznamovacie zariadenie	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 12-22-05 Provizórna úprava železničných káblov	ŽSR, OR KE, SOZT
Odbor 24 - Silnoprúdová technológia	
PS 12-24-01 Transformovňa ŽSR 22/0,4kV - technologická časť	ŽSR, OR KE, SEE
PS 12-24-02 Demontáž transformovne ŽSR 22/0,4kV	ŽSR, OR KE, SEE
Odbor 29 - Kontrola a riadenie TP NET – technologický proces napájania elektrifikovaných tratí	
PS 12-29-01 RSE KOŠICE, úprava 2-RSY-16-3kV	ŽSR, OR KE, SEE
PS 12-29-02 RSE POPRAD, úprava RSY-32-3kV	ŽSR, OR KE, SEE
PS 12-29-03 TM POPRAD, úprava RSS a DLR-3kV	ŽSR, OR KE, SEE

Odbor 31 - Príprava územia	
SO 12-31-01 Búracie práce - objekty ŽSR	ŽSR, OSM KE
SO 12-31-02 Búracie práce - objekty mimoželezničné	-
SO 12-31-03 Výrub stromov	ŽSR, OR KE
Odbor 32 - Železničný spodok, železničný zvršok, železničné nástupištia, káblová chráničková trasa a priepusty	
SO 12-32-01 Železničný spodok, žkm 195,800-197,300	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 12-32-01.1 Rekonštrukcia železničného priepustu v žkm 196,102 (km 197,778)	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 12-32-02 Železničný zvršok - koľaje, žkm 195,800-197,300	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 12-32-03 Železničný zvršok - výhybky, žkm 195,800-197,300	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 12-32-04 Káblová chráničková trasa, žkm 195,800-197,300	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 12-32-05 Preložka trate Plaveč - Poprad-Tatry, km 0,000-0,750 - železničný spodok	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 12-32-06 Preložka trate Plaveč - Poprad-Tatry, km 0,000-0,750 - železničný zvršok - koľaje	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 12-32-07 Preložka trate Plaveč - Poprad-Tatry, km 0,000-0,750 - železničný zvršok - výhybky	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 12-32-08 ZAST POPRAD-SPIŠSKÁ SOBOTA - nástupištia	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 12-32-09 Preložka vlečky Vagónka Poprad, km 0,000-0,650 - železničný zvršok - koľaje	ŽSR, OR KE, SŽTS
Odbor 33 - Mosty a umelé stavby	
SO 12-33-01 Rekonštrukcia železničného mosta v žkm 196,570 (km 198,254)	ŽSR, OR KE, SŽTS, MO
SO 12-33-02 Prestavba železničného mosta v žkm 196,742 (km 198,420) nad cestou I/67 - most ŽSR	ŽSR, OR KE, SŽTS, MO
SO 12-33-03 Prestavba železničného mosta v žkm 196,742 (km 198,420) nad cestou I/67 - most na vlečke	Tatravagónka a.s. Poprad
SO 12-33-04 Prestavba železničného mosta v žkm 196,794 (km 198,478) nad riekou Poprad - most ŽSR	ŽSR, OR KE, SŽTS, MO
SO 12-33-05 Prestavba železničného mosta v žkm 196,794 (km 198,478) nad riekou Poprad - most na vlečke	Tatravagónka a.s. Poprad
SO 12-33-06 Podchod pre chodcov v žkm 196,826	ŽSR, OR KE, SŽTS, MO
SO 12-33-09 Oporný múr v žkm 196,660-196,720	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 12-33-10 Lávka pre chodcov v žkm 196,173	Mesto Poprad
Odbor 34 - Pozemné stavby	
SO 12-34-01 Prístrešky pre cestujúcich SAD, Štefániková ulica	ŽSR, OSM KE
SO 12-34-02 ZAST POPRAD-SPIŠSKÁ SOBOTA, zastrešenie výstupov z podchodu pre chodcov v žkm 196,570 (km198,254)	ŽSR, OSM KE
SO 12-34-05 Transformovňa ŽSR v km 199,124 - stavebné úpravy	ŽSR, OSM KE
SO 12-34-06 Oplotenia ŽSR	ŽSR, OSM KE
SO 12-34-07 Úprava oplotení	ŽSR, OR KE, SEE
SO 12-34-08 Protihlukové steny	ŽSR, OSM KE
SO 12-34-09 Protihlukové opatrenia na obytných budovách	ŽSR, OSM KE
Odbor 35 - Trakčné vedenie a energetika	
SO 12-35-01 Traťový úsek Hozelec - Poprad, trakčné vedenie (žkm 195,800 - 196,850)	ŽSR, OR KE, SEE
SO 12-35-02 Traťový úsek Hozelec - Poprad, ukolajnenie a spätná vodivá cesta (žkm 195,800 - 196,850)	ŽSR, OR KE, SEE
SO 12-35-03 ŽST POPRAD-TATRY, trakčné vedenie	ŽSR, OR KE, SEE
SO 12-35-04 ŽST POPRAD-TATRY, ukolajnenie a spätná vodivá cesta	ŽSR, OR KE, SEE
SO 12-35-05 TM Poprad, napájacie a spätné vedenie 3kV	ŽSR, OR KE, SEE
SO 12-35-06 Úprava trakčného vedenia v žkm 196,740	ŽSR, OR KE, SEE
SO 12-35-07 Úprava trakčného vedenia v žkm 196,794	ŽSR, OR KE, SEE
SO 12-35-09 Úpravy vn vedení VSE	VSD a.s.
SO 12-35-10 Preložka 6kV kábla ŽSR	ŽSR, OR KE, SEE
SO 12-35-11 Demontáž napájania 6kV	ŽSR, OR KE, SEE
SO 12-35-12 ZAST POPRAD-SPIŠSKÁ SOBOTA, prípojka nn	ŽSR, OR KE, SEE
SO 12-35-13 ZAST POPRAD-SPIŠSKÁ SOBOTA, rozvody nn a vonkajšie osvetlenie	ŽSR, OR KE, SEE
SO 12-35-14 ŽST POPRAD-TATRY, úprava rozvodov nn a vonkajšieho osvetlenia	ŽSR, OR KE, SEE

SO 12-35-15 ŽST POPRAD-TATRY, úprava EOv	ŽSR, OR KE, SEE
SO 12-35-16 ŽST POPRAD-TATRY, úprava rozvodov DOO	ŽSR, OR KE, SEE
SO 12-35-17 Poprad, úprava nn rozvodov VSE na Levočskej ulici	VSD a.s.
SO 12-35-18 Lávka pre chodcov v žkm 196,173, úprava verejného osvetlenia	Mesto Poprad
SO 12-35-19 Verejné osvetlenie miestnej komunikácie pri Husom potoku	Mesto Poprad
SO 12-35-20 Podchod v žkm 196,570, rekonštrukcia elektroinštalácie	Mesto Poprad
SO 12-35-21 Poprad, úprava verejného osvetlenia ulíc Štefánikova a Obrancov mieru	Mesto Poprad
SO 12-35-22 Podchod v žkm 196,825, úprava verejného osvetlenia, 1.etapa	Mesto Poprad
SO 12-35-23 Podchod v žkm 196,825, úprava verejného osvetlenia, 2.etapa	Mesto Poprad
Odbor 36 - Slaboprúdové rozvody	
SO 12-36-01 Preložka OK Energotel v žkm 196,165	Energotel a.s.
SO 12-36-02 Preložka kábla Slovak Telecom v žkm 196,165	Slovak Telekom a.s.
SO 12-36-03 Preložka kábla Slovak Telecom v žkm 196,582	Slovak Telekom a.s.
SO 12-36-04 Preložka kábla MO SR v žkm 196,582	MO SR
Odbor 37 - Inžinierske siete	
SO 12-37-01 Preložka vodovodu v žkm 196,575	PVPS a.s.
SO 12-37-02 Preložka kanalizácie v žkm 196,112	PVPS a.s.
SO 12-37-04 Preložka kanalizácie v žkm 196,754	PVPS a.s.
SO 12-37-08 Ochrana kanalizácie v žkm 196,829	PVPS a.s.
SO 12-37-09 Preložka STL plynovodu PED 63 v súbehu so železnicou, žkm 196,215-196,290	SPP a.s.
SO 12-37-10 Ochrana STL plynovodu PED 110 v žkm 196,560	SPP a.s.
Odbor 38 - Cesty a prístupové komunikácie	
SO 12-38-01 Rekonštrukcia cesty I/67 v žkm 196,736	SSC IVSC KE
SO 12-38-02 Chodníky na ceste I/67 v žkm 196,736	SSC IVSC KE
SO 12-38-03 Miestna komunikácia pri Husom potoku, Poprad	Mesto Poprad
SO 12-38-04 Okružná križovatka, cesta I/18 - Levočská ulica, Poprad	SSC IVSC KE
SO 12-38-05 Úprava Levočskej ulice a MK v okružnej križovatke s cestou I/18, Poprad	SSC IVSC KE
SO 12-38-06 Úprava miestnych komunikácií v Poprade	Mesto Poprad
SO 12-38-07 Podchod pre chodcov v žkm 196,826 - chodníky	Mesto Poprad
SO 12-38-08 Obnova krytu vozovky na Levočskej ulici, Poprad	Mesto Poprad
SO 12-38-09 Dočasná komunikácia AuqaCity - ŽST POPRAD-TATRY, Poprad (žkm 196,8-197,1)	-
Odbor 39 - Ostatné	
SO 12-39-01 Vegetačné úpravy	ŽSR, OR KE
SO 12-39-02 Rekultivácia dočasných záberov	ŽSR, OR KE

Zmeny PS a SO oproti DÚR (vyradené objekty, nové objekty)

UČS 10 traťový úsek Hôrka – VÝH HOZELEC

Odbor 22 - Železničné oznamovacie zariadenie	
PS 10-22-02 VÝH HOZELEC, prenosový systém	-
<i>PS 10-22-02.1 VÝH HOZELEC, prenosový systém - T1 MPLS</i>	ŽSR, ŽT
<i>PS 10-22-02.2 VÝH HOZELEC, prenosový systém - T2 SDH</i>	ŽSR, OR KE, SOZT
<i>PS 10-22-09.1 VÝH GÁNOVCE (dočasná), prenosový systém</i>	ŽSR, OR KE, SOZT
Odbor 23 - Dielenská technológia	
PS 10-23-01 VÝH HOZELEC, NZE - technologická časť	-
Odbor 26 - Elektrická požiarňa signalizácia (EPS)	

PS 10-26-01 VÝH HOZELEC, EPS	-
PS 10-26-02 VÝH GÁNOVCE (dočasná), EPS	-
Odbor 29 - Kontrola a riadenie TP NET – technologický proces napájania elektrifikovaných tratí	
PS 10-29-01.1 VÝH HOZELEC, DLR TS ŽSR	ŽSR, OR KE, SEE
Odbor 34 - Pozemné stavby	
SO 10-34-03 Oplotenia ŽSR	-
SO 10-34-04 Úprava oplotení	-
Odbor 35 - Trakčné vedenie a energetika	
SO 10-35-05.1 VÝH HOZELEC, prípojka vn pre TR-ŽSR - časť VSD	VSD a.s.
SO 10-35-05.2 Úprava 22kV VSD, l.č.212 v km 195,500	VSD a.s.
SO 10-35-06.1 Preložka 6 kV	ŽSR, OR KE, SEE
SO 10-35-06.2 Rozvod 22kV ŽSR	ŽSR, OR KE, SEE
SO 10-35-11.1 VÝH GÁNOVCE (dočasná), EOVS	ŽSR, OR KE, SEE

UČS 11 traťový úsek Hozelec – Poprad

Odbor 26 - Elektrická požiarňa signalizácia (EPS)	
PS 11-26-01 ZAST GÁNOVCE, EPS	-
PS 11-26-02 HRADLO FILICE – EPS	-
Odbor 27 - Elektrická zabezpečovacia signalizácia (EVS)	
PS 11-27-02 HRADLO FILICE – PSN	-
Odbor 32 - Železničný spodok, železničný zvršok, železničné nástupištia, kábelová chráničková trasa a priepusty	
SO 11-32-01.6 Železničný spodok. Kanalizácia	ŽSR, OR KE, SŽTS
Odbor 34 - Pozemné stavby	
SO 11-34-03 HRADLO FILICE – stavebná časť	-
SO 11-34-04 HRADLO FILICE – spevnená plocha	-
SO 11-34-05 Oplotenia ŽSR	-
SO 11-34-06 Úprava oplotení	-
Odbor 35 - Trakčné vedenie a energetika	
SO 11-35-04.1 Rozvod 22 kV ŽSR	ŽSR, OR KE, SEE
SO 11-35-04.2 Transformovňa ŽSR 22/0,4kV ZAST Gánovce	ŽSR, OR KE, SEE
SO 11-35-04.3 DLR TS ŽSR ZAST Gánovce	ŽSR, OR KE, SEE
SO 11-35-10 HRADLO FILICE – prípojka nn	-
SO 11-35-11 ZAST GÁNOVCE, úprava prípojky nn VSE	-
Odbor 37 - Inžinierske siete	
SO 11-37-01.1 Preložka vodovodu žkm 194,407	PVPS a.s.
SO 11-37-01.2 Preložka vodovodu žkm 195,820	PVPS a.s.
SO 11-37-02 Preložka kanalizácie žkm 195,600	-
SO 11-37-06 Úprava hydromeliórií	-
Odbor 39 – Ostatné	
SO 11-39-02 Preložka Gánovského potoka v žkm 193,025	-

UČS 12 ŽST POPRAD-TATRY

Odbor 21 - Železničné zabezpečovacie zariadenie	
PS 12-22-04 Napojenie odbočnej trate Poprad Tatry – Štrbské Pleso – oznamovacie zariadenie	-
Odbor 29 - Kontrola a riadenie TP NET – technologický proces napájania elektrifikovaných tratí	
PS 12-29-03.1 TM POPRAD, úprava RSS a DLR-3kV. Časť úprava DLR ŽST POPRAD-TATRY	ŽSR, OR KE, SEE

PS 12-29-04 ŽST POPRAD-TATRY, fakturačný systém elektrickej práce	-
Odbor 32 - Železničný spodok, železničný zvršok, železničné nástupištia, káblová chráničková trasa a priepusty	
SO 12-32-01.2 Železničný spodok. Kanalizácia	ŽSR, OR KE, SŽTS
Odbor 33 - Mosty a umelé stavby	
SO 12-33-07 Mostné provizoriá pre prestavbu železničného mosta v žkm 196,742 (km 198,420)	-
SO 12-33-08 Mostné provizoriá pre prestavbu železničného mosta v žkm 196,794 (km 198,478)	-
SO 12-33-11 Úprava existujúceho cestného mosta nad traťou ŽSR v km 199,970	ŽSR, OR KE, SŽTS
Odbor 34 - Pozemné stavby	
SO 12-34-03 Transformovňa ŽSR 22/0,4kV – stavebná časť	ŽSR, OR KE, SEE
SO 12-34-04 Transformovňa ŽSR 22/0,4kV – spevnená plocha	ŽSR, OSM KE
SO 12-34-05 Transformovňa ŽSR v km 199,124 - stavebné úpravy	ŽSR, OSM KE
Odbor 35 - Trakčné vedenie a energetika	
SO 12-35-08 Prípojky vn pre TR-ŽSR	-
SO 12-35-10.1 Rozvod 22 kV ŽSR	ŽSR, OR KE, SEE
SO 12-35-12.1 TM Poprad, prípojka nn VSD	VSD a.s.
Odbor 36 - Slaboprúdové rozvody	
SO 12-36-02.1 Preložka kábla Slovak Telekom okružná križovatka I/18	Slovak Telekom a.s.
SO 12-36-03.2 Preložka kábla Slovanet v žkm 196,800	Slovanet a.s.
SO 12-36-03.3 Preložka kábla Slovak Telekom na Štefánikovej ulici	Slovak Telekom a.s.
Odbor 37 - Inžinierske siete	
SO 12-37-03 Preložka kanalizácie v žkm 196,734	-
SO 12-37-05 Preložka kanalizácie v žkm 196,765	-
SO 12-37-06 Preložka kanalizácie v žkm 196,771	-
SO 12-37-07 Ochrana kanalizácie v žkm 196,816	-
SO 12-37-11 MK pri Husom potoku – preložka STL plynovodu PE D 63 a STL prípojok	-

Poznámka:

~~SO 12-35-08 Prípojky vn pre TR-ŽSR~~

- PS/SO riešený v DÚR , v DSP sa nerieši (zmena technického riešenia)

SO 12-36-03.2 Preložka kábla Slovanet v žkm 196,800

- objekty doplnené v DSP (vyvolané zmenou existujúceho stavu; technického riešenia a pod.; nové PS/SO sú pridané cez bodku ku pôvodným PS a SO)

2. Základné údaje stavby :

Miesto stavby:

Traťový úsek: **Poprad Tatry (mimo) – Markušovce (mimo)**
Etapa: 5.
Ucelená časť stavby: UČS 10 traťový úsek Hôrka – VÝH HOZELEC
UČS 11 traťový úsek Hozelec – Poprad
UČS 12 ŽST POPRAD-TATRY
Miesto objektu: TÚ 2601 Košice – Žilina
DÚ 20 Vydrník – Poprad - Tatry
DÚ 21 Poprad – Tatry
TÚ 2641 Poprad - Tatry - Podolíneč
DÚ 20 Poprad-Tatry – Poprad-Tatry-km 0,560
DÚ 02 Poprad-Tatry- km 0,560 – Matejovce pri Poprade
Kraj: Prešovský
Okres: Poprad
Katastrálne územie: Hôrka, Švábovce, Hozelec, Gánovce, Filice, Poprad, Spišská Sobota, Stráže pod Tatrami

Investičné náklady

Financovanie realizácie stavby: zabezpečené z Plánu obnovy a odolnosti Slovenskej Republiky 2024-2026

Celkové náklady stavby podľa rozpočtu: **110 579 360,24 € (bez DPH)** v CÚ 2020

Doba výstavby

Návrh optimálneho časového plánu a pracovných postupov výstavby stanovil projektant na základe predpokladov vychádzajúcich z rozsahu stavby, ako aj technicko–technologických riešení príslušných stavebných objektov a prevádzkových súborov.

Počas výstavby prislúchajúcich stavebných objektov a prevádzkových súborov na trati budú prebiehať práce počas výluk príslušných koľají.

Doba trvania jednotlivých výluk je minimálna a je navrhnutá podľa objemu prác a s ohľadom na zachovanie železničnej prevádzky. Dĺžky výluk a ich spresnenie bude závisieť na kapacite a technológii zhotoviteľa stavebných prác.

Termín začatia a dokončenia stavby

Návrh optimálneho časového plánu výstavby stanovil projektant na základe predpokladov vychádzajúcich z technicko – technologických riešení príslušných stavebných objektov a prevádzkových súborov. V čase spracovania dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby, nie je známy zhotoviteľ stavby z návrhu technológie prác ktorého by bolo možné vychádzať.

Časový nárok na realizáciu predmetnej 5. etapy stavby sa predpokladá cca 25 mesiacov (SP0 (UČS 10, 11, 12 - 22 mesiacov, SP1.1 - 4.3 – 25 mesiacov, SP0 je možné realizovať súčasne s SP1.1 – 4.3).. Konkrétny čas výstavby, t.j. začiatok a koniec nebol zatiaľ investorom stanovený – bude závisieť od plánu investícií a od jeho finančných možností.

Podrobné stavebné postupy a koordináciu všetkých stavebných prác s prácami na súvisiacich stavebných a prevádzkových súboroch si spracuje zhotoviteľ prác. Stavebné postupy budú závisieť od celkových kapacitných a mechanizačných možností zhotoviteľa a musia byť prerokované s dotknutými zložkami ŽSR.

Riešenie stavebných postupov projektom je preto uvažované iba v hrubých teoretických kontúrach.

Doba výstavby a termíny realizácie budú spresnené po výbere zhotoviteľa v zmysle zákona č 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v zmysle neskorších predpisov.

Predpokladaná lehota výstavby: 25 mesiacov

Zábery PPF,LPF

Vzhľadom na dodržanie technických kritérií je trasa novej železničnej trate navrhnutá na dĺžke cca 60% mimo trate existujúcej. Z uvedeného vyplýva, že okrem využitia pozemkov investora – budúceho správcu – Železníc Slovenskej republiky (ŽSR), dôjde k výrazným záberom pozemkov vo vlastníctve iných fyzických a právnických osôb.

Z hľadiska potreby výstavby a budúcej stavby sa zábery územia (pozemkov) rozdeľujú na:

- trvalé zábery, na ktorých bude umiestnená celá líniová stavba vrátane príslušných stavieb a zariadení,
- dočasné zábery pre výstavbu do 1 roka,
- dočasné zábery pre výstavbu nad 1 rok.

Trvalé zábery, na ktorých bude umiestnená celá líniová stavba. Nové trvalé zábery nebude predstavovať len územie, na ktorom bude postavená nová železničná trať, jej objekty a technologické zariadenia, ale aj nové preložky inžinierskych sietí, pozemných komunikácií a ostatných vyvolaných investícií, ktoré zohľadňujú trasu novej trate, ako aj potreby zachovania prepojení záujmových území jednotlivých obcí podľa schválených územných plánov vyšších územných celkov.

Dočasné zábery do 1 roka predstavujú územia na výstavbu objektov a zariadení menšieho rozsahu (napr. manipulačné pásy preložiek inžinierskych sietí, prístupové komunikácie, zariadenia staveniska mostov a p.), ktorých výstavba spolu s vypratáním staveniska a zrušením prístupovej komunikácie k stavanému objektu nepresiahne 1 rok.

Dočasné zábery pre nad 1 rok predstavujú územia pre výstavbu objektov a zariadení väčšieho rozsahu (napr. prístupové komunikácie, skládky skrývky ornice, depónie výkopovej zeminy, zariadenia staveniska mostných estakád a tunelov, montážne plochy a p.), ktorých výstavba spolu s vypratáním staveniska a prístupovej komunikácie k stavanému objektu presiahne 1 rok.

Uvedené typy záberov závisia na veľkosti stavaného objektu a technológii výstavby, ktorá sa upresnila v stupni projektovej prípravy DSP.

Vzhľadom na nutnosť záberu pozemkov bude stavebník, v zastúpení splnomocnenou organizáciou – GP vykupovať potrebné pozemky v prospech Slovenskej republiky, v zastúpení ŽSR.

Na základe vydaného právoplatného Územného rozhodnutia na umiestnenie stavby sa na podklade aktuálneho GP vypracuje „Dokumentácia na trvalé a dočasné odňatie poľnohospodárskej pôdy“. Vydaním právoplatného rozhodnutia dôjde k zmene druhu pozemku z poľnohospodárskej pôdy na stavebný pozemok.

Nájomné zmluvy pre užívanie dočasných nájmov (do 1 roka a nad 1 rok) bude, podľa súťažných podmienok, realizovať budúci zhotoviteľ stavby.

Ak bude budúci zhotoviteľ stavby využívať počas výstavby ďalšie územia popri budúcej trati ako prístupové komunikácie, manipulačné plochy, zariadenia staveniska – dočasné zábery nad rámec predpokladaného obvodu stavby, bude toto územie predmetom dodávateľskej prípravy stavby.

Po ukončení stavebných prác sa pozemky, ktoré boli zahrnuté v dočasných záberoch, dajú do pôvodného stavu v zmysle Zákona č.220/2004 Z. z. z 10. marca 2004 o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene Zákona č.245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia (§12, §17) a Zákona č.34/2014 Z. z. , ktorým sa mení a dopĺňa Zákon č.220/2004 Z. z. a podľa vypracovaných projektov rekultivácií.

Pri návrhu trvalých a dočasných záberov a následnom odnímaní poľnohospodárskej pôdy sa rešpektovali nasledovné základné zásady ochrany poľnohospodárskej pôdy:

- zabrániť drobenie pozemkov a nevytváranie tvarom a veľkosťou poľnohospodársky neobrábateľné pôdne celky,
- zabezpečiť pre poľnohospodárske mechanizmy a hospodárske zvieratá prístup na výstavbou rozdelené časti poľnohospodárskych pozemkov počas výstavby a prevádzky železnice,,
- pri dočasnom odňatí poľnohospodárskej pôdy zabezpečiť realizáciu rekultivácií poľnohospodárskej pôdy na základe projektov rekultivácie,
- zabezpečiť skrývku humusového horizontu bezprostredne pred realizáciou výstavby na podklade dokumentácie bilancie skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy,
- stavbu realizovať tak, aby nedošlo k poškodeniu prirodzených vlastnosti dotknutej a okolitej poľnohospodárskej pôdy,
- pred začatím prác okrem majetkového vysporiadania pozemkov dohodnúť podmienky vstupu na poľnohospodárske pozemky s nájomcami poľnohospodárskej pôdy minimálne 6 mesiacov vopred,
- ak pri nakladaní s humusom z trvalého záberu poľnohospodárskej pôdy vznikne prebytok, prebytočný humus, odňatý zo stavby v katastrálnom území obce, bude použitý na zúrodnenie poľnohospodárskych pozemkov, ktoré sa nachádzajú v tom istom, resp.

Pre potrebu stavby sa uvažuje s trvalým a dočasným záberom poľnohospodárskej pôdy a dočasným záberom lesnej pôdy.

Chránené územia

Od Popradu na východ vedie železničná trať najprv Popradskou kotlinou a severným okrajom Kozích chrbtov. Pri Vydrníku vchádza do Hornádskej kotliny a vedie ním až po celý zvyšok trasy.

Geomorfologické pomery značne ovplyvňujú krajinný obraz a scenériu. Úsek medzi Popradom a Spišskou Novou Vsou tvorí prevažne intenzívne využívaná poľnohospodárska pôda. Táto krajina pôsobí ako fádna kultúrna step pretkaná líniovými prvkami diaľkových elektrických sietí a ciest. Územie Hornádskej kotliny má v rámci Slovenska jedno z najnižších zastúpení nelesnej drevinovej vegetácie, výmera lesnej pôdy tu je tiež veľmi nízka. Intenzívne a nevhodné využívanie územia spôsobilo zánik alebo značnú degradáciu pôvodných prvkov krajinej štruktúry (medze, remízky, mokrade, rybníky) a pokles nelesnej zelene na minimum. Výruby nepôvodných topoľových porastov (často sú prestarnuté) pozdĺž vodných tokov ešte zhoršujú uvedenú situáciu.

V dotknutom území, tak ako je vyčlenené v zámere, sa nachádzajú, alebo doň zasahujú nasledovné chránené územia vyhlásené podľa Zákona NR SR č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov:

Osobitne chránené územia boli podkladom pre výber trasy železničnej trate, preto by prakticky nemali s ňou kolidovať. Viaceré z nich sa však podobne ako aj v súčasnosti nachádzajú v jej tesnej blízkosti, resp. s ňou hraničia. Ďalej uvádzame najbližšie osobitne chránené územia ochrany prírody a krajiny.

Pre územnú ochranu prírody a krajiny je ustanovených päť stupňov ochrany. Mimo chránených území platí prvý stupeň ochrany, všeobecná ochrana prírody a krajiny a všeobecná ochrana rastlín a živočíchov. V národnom parku platí tretí a v jeho ochrannom pásme druhý stupeň ochrany, na území prírodnej pamiatky, národnej prírodnej pamiatky a prírodnej rezervácie platí štvrtý alebo piaty stupeň ochrany.

- Národný park Slovenský raj

Slovenský raj bol vyhlásený za chránenú krajinnú oblasť v roku 1964, v roku 1988 bol prekategorizovaný na národný park. Výmera národného parku je 19 763ha a jeho ochranného pásma 13 011ha. Územie je na prírodné hodnoty a krásy mimoriadne bohaté, svojrázne, s komplexom ihličnatých a listnatých lesov na pôvodne súvislej, eróziou rozbrázdenej plošine.

- Prírodná rezervácia Švábovská stráň

K. ú.: Hôrka, Švábovce

Botanicky výnimočne bohaté územie v Popradskej kotline.

Natura 2000 je názov sústavy chránených území členských krajín Európskej únie a hlavným cieľom jej vytvorenia je zachovanie prírodného dedičstva, ktoré je významné nielen pre príslušný členský štát, ale najmä pre EÚ ako celok.

Táto sústava chránených území má zabezpečiť ochranu najvzácnejších a najviac ohrozených druhov voľne rastúcich rastlín, voľne žijúcich živočíchov a prírodných biotopov vyskytujúcich sa na území štátov Európskej únie a prostredníctvom ochrany týchto druhov a biotopov zabezpečiť zachovanie biologickej rôznorodosti v celej Európskej únii.

V predmetnej lokalite stavby 5. etapy sú evidované nasledujúce územia:

- ÚEV Dolina Gánovského potoka (SKUEV 0139)

Okres Poprad: Hôrka, Švábovce, Hozelec.

Vymedzenie stupňa územnej ochrany: 4.

- ÚEV Primovské skaly (SKUEV 0708)

Okres Poprad: Hôrka

- ÚEV Rieka Poprad (SKUEV 0309)

Okres Poprad: Batizovce, Mengusovce, Štôla, Poprad, Spišská Teplica, Svit

Vymedzenie stupňov územnej ochrany podľa katastrálnych území:

Stupeň ochrany 4: Poprad.

Výstavbou modernizácie železničnej trate ako aj vyvolaných investícií dôjde k dotyku a v niektorých prípadoch aj k záberu biotopov. Ako náhrada za zabraté alebo stavbou zničené biotopy sa navrhujú **revitalizačné opatrenia ochrany prírody a krajiny**. Prednostne sa navrhujú revitalizačné opatrenia, ktoré sa môžu realizovať buď na navrhovanom zemnom telese alebo na plochách, ktoré vzniknú po demontáži existujúcej trate po spustení železničnej prevádzky na modernizovanej trati.

Kultúrne pamiatky

V rámci navrhovanej stavby sa nepredpokladajú polohy archeologických nálezov, keďže stavba sa realizuje v území, ktoré je už výrazne dotknuté ľudskou činnosťou a ani zemné práce sa nebudú realizovať v takom rozsahu, ktorý by mohol zasiahnuť hlbšie vrstvy pod úrovňou terénu. V prípade mimoriadneho výskytu archeologických nálezov je zhotoviteľ stavby povinný postupovať v súlade so Zákonom o ochrane pamiatkového fondu č. 49/2002 Z. z.

V DSP sa v miestach evidovaných archeologických lokalít priamo ovplyvnených výstavbou modernizácie železničnej trate predpíše zabezpečenie realizácie archeologického výskumu (podľa §36 ods. 1 a §38 ods. 3 zákona 49/2002Z.z.) a záchranných archeologických prieskumov podľa podmienok rozhodnutia Krajských pamiatkových úradov v Košiciach a v Prešove alebo Pamiatkového úradu SR Bratislava, na základe vyjadrenia Archeologického ústavu SAV, pracovisko Spišská Nová Ves.

Predpokladané polohy archeologických nálezov, ktoré môžu byť dotknuté stavbou:

- Gánovce – pri Gánovskom potoku (pod estakádou).

Kapacitné údaje

Hlavnými kritériami modernizácie predmetného traťového úseku pre dosiahnutie daného účelu stavby sú v stručnom vyjadrení:

- zvýšenie traťovej rýchlosti do 160 km/h vrátane v čo najdlhších úsekoch bez náhlych rýchlostných skokov,
- priechodnosť vozidiel pre kinematický obrys vozidla UIC C a priechodný prierez IUC GC,
- únosnosť železničného zvršku a zodpovedajúca únosnosť železničného podvalového podlažia pre triedu zaťažiteľnosti D4 UIC (hmotnosť na nápravu 22,5 t),
- Železničné mosty sú navrhnuté na zaťaženie podľa STN EN 1991-2 s použitím zaťažovacieho modelu LM-71, súčiniteľ $\alpha = 1,21$ a SW/2 (statický účinok zvislého zaťaženia od ťažkej železničnej dopravy), prípadne SW/0, ktorý je uplatnený len na spojitých mostoch. Priestorové usporiadanie mostných objektov je riešené v celom úseku s uplatnením obrysu MPP 3,0R + rezerva 125 mm podľa STN 73 6201.
- prestavba železničných staníc pre dosiahnutie užitočných dĺžok v hlavných a koľajach pre predchádzanie minimálne 750m, v ostatných dopravných koľajach 700m (výnimočne 650 m),
- nástupištia s hranami 550 mm nad temenom koľajnice (TK) dĺžky 200 m vo všetkých zastávkach a staniciach, v staniciach s pravidelným zastavením vlakov EC, IC, Ex alebo R dĺžky 400 m,
- peronizácia s bezkolíznym – mimoúrovňovým prístupom cestujúcich a s úpravou všetkých komunikácií pre chodcov v priestoroch staníc a zastávok pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu,
- prispôsobenie verejných priestorov prijímacej budovy zvýšenému štandardu služieb, informačných systémov a kultúry cestovania v závislosti na existujúcich a predpokladaných výhľadových frekvenciách cestujúcich,
- náhrada úrovňových križovaní – križovania s cestnými komunikáciami, t.j. vybudovanie nových konštrukcií nadjazdov, podjazdov a podchodov so súvisiacimi cestnými komunikáciami, prípadne zrušenie bez náhrady,
- komplexná prestavba trakčných vedení pre prevádzkovú rýchlosť 160 km/h + 30%. Trakčné vedenie bude priečne aj pozdĺžne delené do samostatných celkov s možnosťou miestneho i diaľkového ovládania odpojovačov,
- pokiaľ to prestavba železničných zastávok a staníc vyžaduje, rekonštruujú sa aj dotknuté silnoprúdové rozvody a elektrické osvetlenie, vybuduje sa elektrický ohrev výhybiiek
- riadenie technologických procesov napájania pevných trakčných zariadení a vybraných elektrických odberov sa uskutoční miestnymi riadiacimi systémami ako aj diaľkovo riadenými systémami z dispečerských centier,
- staničné zabezpečovacie zariadenie 3. kategórie na princípe elektronických stavadiel s väzbami na vlakový zabezpečovač, resp. systémy automatického riadenia rýchlosti vlakov,
- nové traťové zabezpečovacie zariadenie, ktoré sa vybuduje systémom automatických hradíel s nadstavbou pre kontrolu rýchlostí, pričom elektronické stavadlo SZZ plní funkciu traťového zabezpečovacieho zariadenia (TZZ) v prilahlých úsekoch trate. Súčasťou TZZ je aj vlakový zabezpečovač (VZ), umožňujúci prenos všetkých informácií potrebných pre riadenie rýchlosti vlaku z trate na hnacie vozidlo. Predmetom stavby sú iba stacionárne zariadenia tohto systému. Zariadenie v mobilných prostriedkoch, zabezpečujúce príjem informácií a výpočet maximálnej rýchlosti z hľadiska parametrov trate a jazdných vlastností vlaku, ako aj kontrolu dodržiavania maximálnej rýchlosti, nie sú predmetom stavby a budú súčasťou mobilných prostriedkov – rušňov,
- nová telekomunikačná technika – nové telekomunikačné vedenia na prenos dát a digitalizácia celej železničnej telekomunikačnej siete. S novými systémami prenosu dát sa ráta aj pri aplikácii kontroly a riadenia TP NET.

Vybudovaním modernej železničnej trate sa zvýši komfort a plynulosť jazdy a tým sa v konečnom dôsledku znížia negatívne účinky dopravy na okolité prostredie, ktoré budú eliminované aj ďalšími technickými opatreniami.

Návrh technického riešenia jednotlivých PS a SO po jednotlivých ucelených častiach stavby a odboroch je uvedený v časti dokumentácie *D. Technologická časť* a *E. Stavebná časť*.

Materiály a technológie sú navrhnuté na základe súčasného technického poznania pri rešpektovaní dostupných možností ako aj pri zohľadnení skúseností so zariadeniami overenými v prevádzke.

Existujúce nevyhovujúce zariadenia sa zlikvidujú a nahradia sa novými, modernými zariadeniami a stavbami.

Rozsah 5 etapy (UČS 10, 11, 12)

Ohraničenie začiatkov a koncov jednotlivých UČS v rámci 5.etapy v staničeniach jestvujúcej (sžkm) resp. modernizovanej trate (nžkm) je nasledujúce :

- UČS 10, traťový úsek Hôrka – VÝH HOZELEC
 - začiatok úpravy sžkm 189,130 000 = nžkm 188,400 000
 - koniec úpravy sžkm 193,234 000 = nžkm 191,900 000

- UČS 11, traťový úsek Hozelec – Poprad
 - začiatok úpravy sžkm 193,234 000 = nžkm 191,900 000
 - koniec úpravy sžkm 197,479 000 = nžkm 195,800 000

- UČS 12, ŽST POPRAD-TATRY
 - začiatok úpravy sžkm 197,479 000 = nžkm 195,800 000
 - koniec úpravy sžkm 200,578 000 = nžkm 198,902 000

3. Účel stavby

Predmetná stavba je stavbou dopravnou a líniovou a jej hlavnou charakteristikou je modernizácia trate v úseku Poprad – Markušovce (mimo).

Predmetom riešenia je časť súčasného traťového úseku Vydrník (mimo) – Poprad-Tatry (mimo) od sžkm 189,727 (ZAST Spišský Štiavnik mimo) po sžkm 198,311 (ŽST Poprad-Tatry mimo) v celkovej dĺžke 8,584 km. Predmetný úsek je súčasťou trate Košice – Kľačany (TTP 105A), je dvojkolajný, elektrifikovaný jednosmernou trakčnou sústavou 3 kV.

Prevádzka na trati je pravostranná, traťové zabezpečovacie zariadenie 3. kategórie – jednosmerný automatický blok, pre jazdu v nesprávnom smere je možná aktivácia hlásnic (v bežnej prevádzke bez využitia). Najvyššia traťová rýchlosť je v úseku Vydrník – Poprad-Tatry - 100 km/h s trvalým obmedzením (TOTR) na 80 km/h, zábrzdňá vzdialenosť 1 000 m. V úseku sa v km 195,489 nachádza úrovňové priecestie s pozemnou účelovou komunikáciou (C-IV.) a stupňom zabezpečenia PZS 2Z (svetelné 2. kategórie so závorami). V km 197,874 nachádza úrovňové priecestie s pozemnou účelovou komunikáciou (C-IV.) a stupňom zabezpečenia PZS 2Z (svetelné 2. kategórie so závorami).

Normatív dĺžky nákladných vlakov v oboch smeroch je 650 m. Kategória zaťaženia trate je D4 v zmysle predpisu UIC 700 V t.j. 22,5 t / nápr. Maximálne stúpanie rozhodujúce o normatívnej rýchlosti je :

- smer Spišská Nová Ves – Poprad-Tatry 15 ‰
- smer Poprad-Tatry - Spišská Nová Ves 7 ‰

V súčasnom stave sú všeobecne káblové vedenia telekomunikačnej a zabezpečovacej techniky ŽSR uložené v zemi v ryhách, v malom rozsahu a pri prechodoch popod koľaje v káblových žľaboch, resp. v chráničkách. Trasy týchto vedení sú väčšinou situované pozdĺž telesa železničnej trate miestami v ťažko dostupnom teréne.

4. Rozpočet a ekonomické hodnotenie

Predmetom hodnotenia je modernizácia železničnej infraštruktúry v úseku Poprad-Tatry – Markušovce (mimo) doplnená o realizáciu centra riadenia dopravy Poprad. Realizácia uvedenej investície je ďalej nazývaná projektový variant. Ako porovnávací variant slúži tzv. variant „bez projektu“ to znamená prirodzený vývoj technického stavu železničnej infraštruktúry v riešenej oblasti v prípade že nebude realizovaný projektový variant.

Výsledky finančnej analýzy

Kumulované diskontované náklady	C = 156 136 417 €
Kumulované diskontované výnosy	B = 261 908 €
Finančná čistá súčasná hodnota	FNPV = - 155 874 509 €
Finančné vnútorné výnosové percento	FRR = 0,24 %
Pomer výnosov a nákladov	B/C = 0,0017
Finančná návratnosť investície	počas hodnotiaceho obdobia nenávratné

Z uvedených hodnôt základných parametrov finančnej analýzy je zrejmé že projektový variant nie je finančne návratný (schopný z čistých finančných výnosov uhradiť investičné náklady) a vyžaduje si dotáciu (nenávratný finančný príspevok).

Výsledky ekonomickej analýzy

Kumulované diskontované náklady	C = 158 335 731 €
Kumulované diskontované prínosy	B = 160 820 130 €
Ekonomická čistá súčasná hodnota	ENPV = 2 484 399 €
Ekonomické vnútorné výnosové percento	ERR = 5,06 %
Pomer výnosov a nákladov	B/C = 1,02
Ekonomická návratnosť investície	30 rokov

Na základe výsledkov ekonomickej analýzy je možné konštatovať, že navrhnuté technické riešenie (projektový variant) dosahuje požadované ekonomické parametre efektívnosti investície.

Investíciu je potrebné posudzovať v širšom kontexte to znamená ako jednu časť z projektu modernizácie medzinárodného koridoru v úseku Žilina – Košice.

Pre objektívne posúdenie je potrebné uviesť aj výsledky zo štúdie realizovateľnosti riešiacej úsek Žilina – Košice – Čierna nad Tisou.

Dosiahnuté ukazovatele za úsek Žilina – Košice (variant 3.1 „Štúdia realizovateľnosti – aktualizácia, úsek Žilina – Košice – Čierna nad Tisou št. hr.“, Star EU – CDV združenie, r. 2015)

Investičné náklady (CÚ 2015)	IN = 3 389,7 mil. €
Ekonomická čistá súčasná hodnota	ENPV = 234,3 mil. €
Ekonomické vnútorné výnosové percento	EIRR = 5,79 %
Pomer výnosov a nákladov	B/C = 1,173
Ekonomická návratnosť investície	PB = 27,5 rokov.

Záver EH

Na základe spracovaných analýz a výpočtov je možné urobiť tieto závery:

- **posudzovaná stavba aj samostatne zabezpečuje ekonomickú návratnosť investície počas hodnotiaceho obdobia,**
- hodnotená stavba je súčasťou ekonomicky efektívneho projektu modernizácie časti medzinárodného koridoru vedúceho cez územie Slovenskej republiky (úsek Žilina – Košice – Čierna nad Tisou),
- prínosy stavby sú vyjadrené :
 - finančnými prínosmi to znamená úspora nákladov na prevádzku a údržbu železničnej infraštruktúry v posudzovanom úseku a úspora nákladov na prevádzku vozidiel zabezpečujúcich požadovanú hybnosť obyvateľov a prepravu tovaru,
 - sociálno-ekonomickými prínosmi to znamená úsporou času cestujúcich, znížením nehodovosti a zlepšením kvality životného prostredia.

5. Záver

Na základe prerokovania predloženej dokumentácie pre stavebné povolenie, jej posúdenia odborom expertízy GR ŽSR a odporúčania generálneho riaditeľa ŽSR

a) s c h v a ľ u j e m

**dokumentáciu pre stavebné povolenie
„Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad
Tatry(mimo) - Krompachy“ - etapa č.5, UČS 10,11,12**

b) u k l a d á m

investorovi stavby v zastúpení odborom investorským GR ŽSR splniť pripomienky uvedené v bode 6. Odborného posudku č. 31651/2021/O230-2

V Bratislave, dňa 25. 11. 2021

.....
Ing. Ján Farkaš
generálny riaditeľ
sekcie železničnej dopravy a dráh